Bombardier, dispuesta a entrar en una filial de Renfe

C. GALINDO, **Madrid**

El presidente de Bombardier en España, Álvaro Rengifo, afirmó ayer que la empresa de transporte estaría interesada en formar parte de una futura filial industrial y de talleres de Renfe si el Gobierno decide finalmente abrir la operadora pública de ferrocarril al capital privado. La crisis económica ha pasado factura a las plantas españolas de Bombardier, que han tenido que volcarse en la exportación para compensar la caída de contratos en España.

La actividad industrial de Renfe se encuentra agrupada bajo la marca Integria (mantenimiento y fabricación de trenes y repuestos). Esta será una de las cuatro empresas en las que se dividirá Renfe con vistas a la apertura a la competencia del transporte ferroviario de pasajeros, en julio de 2013. El Gobierno todavía no ha aclarado si esta transformación incluirá una apertura del capital de la empresa pública a los inversores privados. "Estaríamos muy interesados", dijo el presidente de la multinacional canadiense en España durante un almuerzo con periodistas en Madrid.

Mientras tanto, para salvar la crisis, la empresa se ha visto forzada a impulsar las exportaciones. "Llevamos casi dos años sin prácticamente contratos en España", dijo Rengifo, que calcula que quedan "tres o cuatro años difíciles". Así, si hace tres años las plantas españolas solo exportaban un 10% de la producción, ahora ese porcentaje se ha disparado al 92%. Uno de los proyectos más destacables en marcha es el contrato de suministros que consiguió para los trenes que Talgo aportará a la línea de alta velocidad que unirá La Meca y Medina, ciudades santas del islam, en Arabia Saudí.